

BOYUNDA BOĞAZLAMA ŞEKLİNDE ATİPİK YARALANMAYA NEDEN OLAN TRAFİK KAZASI: OLGU SUNUMU*

A traffic accident which causes atypic traumatization in the shape of garotte at the collum: Case report

Abdurrahim TÜRKOĞLU, Mehmet TOKDEMİR, Ferhat Turgut TUNÇEZ, Turgay BÖRK

Türkoğlu A, Tokdemir M, Tuncez FT, Bork T. Boyunda boğazlama şeklinde atipik yaralanmaya neden olan trafik kazası: olgu sunumu. Adli Tıp Bülteni 2011;16(1):14-17

ÖZET

Trafik kazaları sonucu ölüm adli açıdan hukuk sistemimizde önemli bir yer teşkil etmekte ve ölüm nedeninin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Trafik kazaları sonucu ölümlerde çok farklı atipik lezyonlar oluşabilmekte ve bu lezyonların değerlendirilmesi otopsi esnasında bazı güçlükler arz etmektedir. Bu lezyonların oluşumunda kaza yapan aracın türü, hızı, kaza şekli ve araç içi güvenlik tedbirleri gibi birçok faktörler rol oynamaktadır. Olgumuzda bir trafik kazası otopsisinde saptanan boyunda kesici alet ile boğazlama sonucu meydana gelebilecek bir lezyonla benzerlik gösteren bulguların ayırıcı tanısında dikkat edilmesi gereken hususların önemi tartışılmıştır.

Olgumuz trafik kazası sonucu olay yerinde hayatını kaybeden 70 yaşında bir erkek olgudur. Fırat Üniversitesi Hastanesi Adli Tıp Anabilim Dalı'nda yapılan otopside; boyun orta kısmında tiroid kartilaj superiorunda boyun cildi, yumuşak dokuları ve kaslarında 8x3 cm ebadında yara kenarları yer yer düzenli yer yer düzensiz olan, boyun organlarından özefagus ve trakea ile boyun damarlarından sol vena jugularis interna ve sol arteria tiroidea superioru ilgilendiren yaralanma olduğu tespit edildi. Olay yeri fotoğrafları incelenmesinde; kaza yapan aracın ön camında sağ ön koltukta oturan yolcunun kafasının dışarı doğru çıkmasına bağlı oluşan yuvarlak şekilli kırık olduğu görüldü.

Trafik kazalarında çok çeşitli atipik yaralar meydana

gelmektedir. Bu yaraların değerlendirilmesinde adli tıp uzmanları bazen çeşitli zorluklar yaşamaktadırlar. Bu nedenle trafik kazalarında otopsi öncesinde olay yeri inceleme bulgularının değerlendirilmesi ve adli tıp uzmanı tarafından keşif yapılması olayın açıklığa kavuşmasında önemli ölçüde katkı sağlayabilir.

Anahtar kelimeler: Trafik kazası, olay yeri inceleme, adli tıp

SUMMARY

Death as a result of traffic accidents is of importance in terms of judicial conditions, and the cause of death has to be clarified. Certain atypical lesions may occur in deaths caused by traffic accidents, and the evaluation of these lesions leads a number of difficulties during post mortem examination. Many factors such as the type and speed of vehicle, and the security measures of vehicle during the accident, are involved in the occurrence of the lesions. The importance of factors which are remarkable at the differential diagnosis of the findings, which show similarity with lesions which may occur as a result of throat cut with a sharp object, as is detected in presented case, has been discussed.

Our case is a 70-year-old male who died at the scene after a traffic accident. The autopsy performed at Fırat University Medical Faculty, Department of Forensic Medicine revealed an 8x3 cm neck injury –above the thyroid cartilage- with partly irregular wound margins

Fırat Üniversitesi Tıp Fakültesi Adli Tıp Anabilim Dalı, Elazığ.

* 10. Adli Bilimler Kongresi'nde poster olarak sunulmuştur

Geliş tarihi:03.06.2013 Düzeltme tarihi: 14.06.2013 Kabul tarihi: 18.06.2013

involving complete dissection of left vena jugularis interna, left arteria tiroidea superior, neck veins, together with neck structures as esophagus and the trachea, soft tissues and muscles. It was observed during the examination of the pictures of the scene of accident that, the passenger who sat on the right seat in front of the windscreen had a round-shaped fracture on his head, which had occurred because his head skidded.

Atypical injuries might occur in traffic accidents. Forensic Medicine experts sometimes face various difficulties while evaluating such injuries. In this regard, pre-autopsy evaluation of findings of accident scene investigation by Forensic Medicine specialist will contribute solving cases.

Key words: Traffic accident, investigation at the accident scene, forensic medicine

GİRİŞ

Trafik kazaları tüm dünyada olduğu gibi, ülkemizde de morbidite ve mortalite oranı yüksek seyreden, her yıl yüz binlerce kişinin yaralandığı, binlerce kişinin de öldüğü en önemli sosyal sorunlardandır(1,2). Trafik kazaları ve kazalara bağlı ölümler toplumların ekonomik olarak gelişmesi ve araç sayısının artmasına bağlı olarak tüm dünyada sık görülür hale gelmiştir (3). Bu durum diğer ülkelerine göre bizim ülkemizde nüfus ve araç sayısı bakımından daha ciddi boyutta olduğu izlenmiştir (4,5).

Trafik kazaları sonucu ölüm adli açıdan hukuk sistemimizde önemli bir yer teşkil etmektedir. Bu nedenle ilerde ortaya çıkabilecek ceza, miras ve sigorta gibi davalarının çözümünde ölüm nedeninin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir (6). Trafik kazaları sonucu ölümlerde çok farklı atipik lezyonlar oluşabilmekte ve bu lezyonların değerlendirilmesi otopsi esnasında bazı güçlükler arz etmektedir. Bu lezyonların oluşumunda kaza yapan aracın türü, hızı, kaza şekli ve araç içi güvenlik tedbirleri gibi birçok faktörler rol oynamaktadır (7-9).

Olgumuzda bir trafik kazası otopsisinde saptanan boyunda kesici alet ile boğazlama sonucu meydana gelebilecek bir lezyonla benzerlik gösteren bulguların ayırıcı tanısında dikkat edilmesi gereken hususların önemi tartışılmıştır.

OLGU

70 yaşındaki erkek olgu, araç içinde sağ ön koltukta yolculuk yaparken şehir içi trafikte araç sürücüsünün elektrik direğine çarpması sonucu oluşan kazada olay yerinde hayatını kaybetmiş ve otopsi yapılmak üzere Fırat Üniversitesi Hastanesi Adli Tıp Anabilim Dalına getirilmiştir.

Otopsi bulguları

Dış muayene:165 cm boyunda,70 yaşında, 60-65 kg ağırlığında bir erkek olgunun; boyun orta bölgesi tiroid kartilajdan 6 cm sol, 2 cm superiordan başlayıp boyun sağ orta bölge tiroid kartilajından 5 cm sağa uzanan 8x3 cm ebadında sol uç kısmında kopmamış doku lifleri bulunan, yer yer düzenli yer yer düzensiz kenarlı, cilt, cilt altı, kas, orofarenks ve epiglotun tamamını ilgilendiren özefagusu kısmen lasere eden yaralanma olduğu görüldü. (resim 1, resim 2).

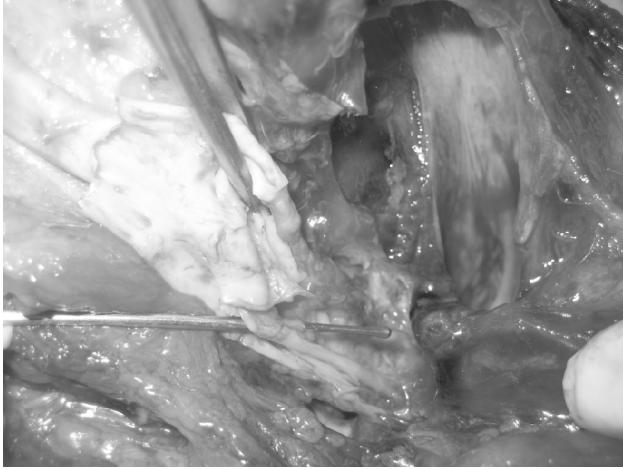


Resim 1. Dış muayenede boğazlama şeklini andıran atipik yaralanma



Resim 2. Dış muayenede boğazlama şeklini andıran atipik yaralanma

İç muayene: Boyun cildi kaldırıldığında sol arteria thyroidea superiorun komplet ve sol internal jugüler venin inkomplet yaralanmış olduğu tespit edildi. Tiroid kartilajının 2 cm superiorundan epiglot ve farinksin komplet olarak ve aynı seviyede özafagusun inkomplet olarak kesilmiş olduğu görüldü. Boyun paraservikal bölgede hematoma mevcut olup dokular arasında küçük çaplı birkaç adet cam parçası çıkartıldı. Boyun vertebra ve medulla spinalis sağlam olarak izlendi. (resim 3)



Resim 3. İç muayenede gözükken a.thyroidea superior yaralanması

Olay yeri fotoğrafları incelenmesinde; kaza yapan aracın ön camının yuvarlak şekilde kırılmış olduğu görüldü (resim 4, resim 5). Adli inceleme ve görgü tanıkları ifadesiyle sağ ön koltukta oturan yolcunun kafasının ön cama çarparak dışarı doğru çıktığı, yapılan otopsi sonucunda boyundaki mevcut yaranın bu olay sonucu meydana geldiği tespit edildi.



Resim 4. Olay yerinde kaza yapan aracın görüntüsü



Resim 5. Olay yerinde aracın kırılmış camına ait görüntü

TARTIŞMA

Trafik kazası nedeniyle meydana gelen ölümler baş-boyun, göğüs bölgesi, batin bölgesi, spinal kolon yaralanmaları ve büyük damar yaralanmalarının tek başına ya da birlikte meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır (10). Larengeotrakeal travmalar sonucunda boyun bölgesinde fraktürler, dislokasyonlar veya seperasyonlar görülmesi nadir değildir. Boyun bölgesi travmalarının %80 trafik kazaları sonucu meydana gelir ve sıklıkla boyun omurları, hyoid kemik, krikoid kıkırdak, epiglot, aritenoid kıkırdak ve tiroid kartilajda lezyonlar oluşur (11,12). Olgumuzda da trafik kazasıyla oluşmuş tek bir yara sonucu damar yaralanmasına bağlı ölüm meydana gelmiş ayrıca epiglot ve özefagus yaralanmaları da oluşmuştur.

Trafik kazalarında ölenlerde saptanan lezyonlar kaza şeklinin farklı olabilmesi nedeniyle ciddi farklılıklar gösterir; bunun için cesedin dış muayenede saptanan bulgular öykü ve teknik inceleme bulguları olmadan olayın aydınlatılmasında sağlıklı kriterler değildir (13). Ölümlü trafik kazalarının aydınlatılması özel kurullar tarafından multidisipliner incelenir. Bu kurullarda hekim bulunması ölüm sebebinin belirlenmesine katkı sağlayabilir (14). Olay yeri incelemesi trafik kazasında ölenlerin muayenelerine ışık tutacak önemli veriler elde edilmesini sağlar, ayrıca ölenlerin vücutlarındaki travmatik değişikliklere bakılması araç içindeki konumlarının belirleyebilir (6). Bizim olgumuzda da sadece dış muayene bulgularıyla kesici bir alet ile boğazlamayı andıran lezyonların oluştuğu, olay yeri fotoğraflarının incelenmesi sonucu bu lezyonların trafik kazasına bağlı sağ koltukta oturan yolcunun boğazının cam kesisi ile yaralanması nedeniyle meydana geldiği anlaşılmıştır.

Sonuç olarak; trafik kazalarında olgumuzda olduğu gibi atipik yaralar meydana gelmektedir. Bu yaraların

İletişim:

Yrd. Doç. Dr. Abdurrahim TÜRKOĞLU.
Fırat Üniversitesi Tıp Fakóltesi Adli Tıp Anabilim
Dalı, Elazığ.